



Spolufinancováno Evropskou unií

Nástroj pro propojení Evropy

Projekt stavby DSP+PDPS „Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st. hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) - Stod (včetně)“ je spolufinancovaná EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF).
Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.


Paré:




Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	30.09.2024	Čistopis DUSP po připomínkách	Ing. Petr Mahdal

Stavebník / investor:	Správa železnic, státní organizace		SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa západ		
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8		

Zhotovitel díla:	Společnost „SP + SEU Plzeň - Stod_DSP, PDPS“, správce SUDOP PRAHA a.s.		
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3		
Kontakt:	T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz		
Zhotovitel části / objektu:	SUDOP PRAHA a.s.		
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3		
Kontakt:	T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Petr Mahdal	Specialista:	

Název stavby / akce:	Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st. hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) - Stod (včetně) TNS Skvrňany			Označení (S-kód):	S631500859
				Zakázka:	21-001.201
Název části:	Průvodní zpráva			Označení části:	A
Název objektu:				Číslo objektu / komplexu:	
Název přílohy:				Číslo přílohy:	1 . 001
Název dílčí části přílohy:				Stupeň dokumentace:	DUSP
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	Smluvní datum zpracování: 30.11.2024		
Ing. Petr Mahdal	Ing. Petr Mahdal	Formáty: xA4			
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:			
Plzeňský	viz textová část	viz textová část			
S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:
S 6 3 1 5 0 0 8 5 9	D U S P	A X X X X	X X X X X X X X	X X	1 0 0 1

***Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 1. stavba,
nová trať Plzeň (mimo) – Stod (včetně) – TNS Skvrňany***

Průvodní zpráva

OBSAH:	STR.
A.1 Identifikační údaje.....	3
A.1.1. Údaje o stavbě	3
a) Název stavby	3
b) Místo stavby	3
c) Předmět dokumentace	3
d) Širší vztahy	4
A.1.2 Údaje o stavebníkovi	4
A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace.....	4
A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení	5
a) Technologická část (PS).....	6
b) Stavební část (SO).....	7
c) Dočasné stavby, které jsou součástí příslušných objektů stavební a technologické části.	8
d) Objekty podléhající technicko - bezpečnostní zkoušce – seznam určených technických zařízení a objektů	8
e) Objekty s přímou vazbou na parametry interoperability, pokud se stavby týká, v členění podle subsystémů infrastruktura, energie, řízení a zabezpečení.	8
A.3 Seznam vstupních podkladů.....	9

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1.1. ÚDAJE O STAVBĚ

a) NÁZEV STAVBY

Název stavby:	Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) – Stod (včetně) – TNS Skvrňany
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro společné povolení (DUSP)
Charakteristika stavby:	Novostavba trakční napájecí stanice, veřejně prospěšná stavba
Číslo ISPROFOND:	532 352 0021
Číslo SoD objednatele:	E618-S-255/2021/PAL
Číslo SoD zhotovitele:	21-001.201

b) MÍSTO STAVBY

Místo stavby:	Železniční trať 0712A Plzeň – Česká Kubice st. hranice
Trať dle Prohlášení o dráze 2022 ¹	Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN (dle KJŘ 180 Plzeň – Domažlice – Furth im Wald) trať je součástí dráhy celostátní i transevropské dopr. sítě TEN-T
Kraj:	Plzeňský
Obec / Městská část:	Plzeň, Skvrňany
Katastrální území:	Skvrňany kód katastrální území: 722596 Plzeň kód katastrální území: 721981

Druhy a parcelní čísla dotčených pozemků podle katastru nemovitostí

Samotné stavební práce budou probíhat na pozemcích dráhy, ve vlastnictví ČR s právem hospodaření pro Správu železnic. Napojení TNS na inženýrské sítě si pak vyžádá umístění stavby i na pozemky soukromých majitelů.

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby je přehled druhů a parcelních čísel dotčených pozemků detailně zpracován v části E.1.5.2 – Majetkoprávní část.

c) PŘEDMĚT DOKUMENTACE

Účel užívání stavby

Účelem užívání provoz technologického zařízení zabezpečujícího provoz dráhy – napájení trakčního vedení..

Trvání stavby

Stavba trakční napájecí stanice (dále jen TNS) má charakter trvalé stavby.

Charakter stavby

Uvedený záměr stavby TNS je novostavbou stavby dráhy, který bude zajišťovat napájení elektrickou energií pro Uzel Plzeň, tratě Plzeň – Nýřany – Chotěšov/Heřmanova Huť a novostavbu železniční tratě mezi Plzní a Stodem.

¹ Prohlášení o dráze celostátní a regionální platné pro přípravu jízdního řádu 2023 a pro jízdní řád 2023, účinné od 1. 12. 2022

d) ŠIRŠÍ VZTAHY

Cílem této stavby je poskytnout kvalitní zdroj napájení pro nyní připravované stavby v této lokalitě (PD-1 1.+2. etapa; PD-2, PD-3, elektrizace Nýřany Heřmanova Huť) a pro celý železniční uzel Plzeň, který pak po dokončení dále uvažovaných investičních akcí mezi Plzní a Domažlicemi bude spolupracovat s dalšími TNS na tomto rameni a vytvoří tak kapacitní napájecí síť umožňující provoz drážní dopravy rychlostí 200 km/h při splnění podmínek dle TSI ENE.

Díky změně způsobu provozu z nezávislé trakce na elektrickou dojde na uvedených železničních tratích ke snížení vibrací, emisí hluku a výfukových plynů z dieselových lokomotiv.

Projektované kapacity stavby nové TNS:

TNS Plzeň Skvrňany		
P _{1s}	33,6	MW
P _{1min}	26,7	MW
P _{2min}	23,8	MW
P _{5min}	19,4	MW
P _{10min}	17,5	MW
P _{15min}	16,9	MW
P _{2h}	12,9	MW

A.1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVĚ

Zadavatel:	Správa železnic, státní organizace (dále zkráceně SŽ, s.o.) Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234 Zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384
Organizační složka objednatele:	Stavební správa západ Ke Štvanici 656/3 186 00 Praha 8
Nadřízený orgán:	Ministerstvo dopravy Nábřeží L. Svobody 12 110 Praha 1

A.1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

a) Zhotovitel dokumentace:	SUDOP PRAHA a.s. – Společník 1 nebo Správce středisko 201 - železničních tratí a uzlů Olšanská 2643/1a 130 80 - Praha 3 IČO: 25 79 33 49, DIČ: CZ 25 79 33 49 Zapsaný v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka č. 6080
a	SUDOP EU a.s. – Společník 2 Olšanská 2643/1a 130 80 - Praha 3

IČO: 05 16 50 24, DIČ: CZ 05 16 50 24

Zapsaný v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B,
vložka č. 21645

- b) Hlavní inženýr projektu: Ing. Petr Mahdal - autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby –
číslo autorizace: 0012583
- c) Garanti profesí:
- Potrubní vedení: Ing. Tomáš Laichter
autorizace č. 0011968
- Pozemní komunikace: Ing. Jiří Šklíba
autorizace č. 0501201
- Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních
stavebních objektů: Ing. Vladimír Malý
autorizace č. 0500845
- Trakční a energetická zařízení: Ing. Pavel Haušild
autorizace č. 0008467
- Železniční sdělovací zařízení: Ing. Martin Štrof
autorizace č. 0013763
- Silnoproudá technologie včetně DŘT: Ing. Miroslav Nezkusil
autorizace č. 0009357
- Hlavní geodet: Ing. Jana Dvořáková
č. úředního oprávnění: 2203
- Vliv stavby na životní prostředí: Ing. Vojtěch Kos
- Organizace výstavby: Ing. Lukáš Pohořelý
autorizace č. 0012583

A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Členění DUSP stavby „Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) – Stod (včetně) – TNS Skvrňany“ je navrženo v souladu s Vyhláškou č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění a je členěno na následující technická a technologická zařízení - provozní soubory (PS) a stavební objekty (SO). Při tvorbě objektové skladby bylo přihlášeno k faktu, že stavba bude realizována souběžně s akcí „Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) – Stod (včetně) – 1. etapa“ tudíž je číslování PS a SO řešeno tak, aby se obě dokumentace daly vzájemně sloučit v rámci vypracování stupně PDPS pro oba záměry a číslování PS/SO nebylo zmatečné.

Objektová skladba je navržena tak, aby jednotlivé PS a SO měly jen jednoho vlastníka či správce.

Obsah dílčích částí dokumentace byl přizpůsoben rozsahu stavby, způsobu zpracování a grafickému dokladování jednotlivých příloh.

Část D.1 Technologická část

D.1.2 Železniční sdělovací zařízení

D.1.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

Část D.2 Stavební část

D.2.1 Inženýrské objekty

D.2.1.1 Železniční svršek a spodek

D.2.1.5 Ostatní inženýrské objekty

D.2.1.6 Potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)

D.2.1.8 Pozemní komunikace

D.2.1.9 Kabelovody, kolektory

- D.2.1.10 Protihlukové objekty
- D.2.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů
 - D.2.2.6 Drobná architektura a oplocení
- D.2.3 Trakční a energetická zařízení
 - D.2.3.1 Trakční vedení
 - D.2.3.2 Napájecí stanice – stavební část
 - D.2.3.6 Rozvodny vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů
 - D.2.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí
 - D.2.3.8 Vnější uzemnění

a) TECHNOLOGICKÁ ČÁST (PS)

D.1.2 Železniční sdělovací zařízení

D.1.2.1 Místní kabelizace

PS 1-02-12 TNS Plzeň Skvrňany, místní kabelizace

D.1.2.4 Elektronická požární a zabezpečovací signalizace

PS 1-02-45 TNS Plzeň Skvrňany, PZTS a ZPDP

PS 1-02-46 TNS Plzeň Skvrňany, kamerový systém

D.1.2.5 Dálkový kabel, dálkový optický kabel, závěsný optický kabel

PS 1-02-53 TNS Plzeň Skvrňany - Rozvodna ČEZ, přípojný optický kabel

PS 1-02-54 TNS Plzeň Skvrňany, přípojný optický kabel

D.1.2.7 Jiné sdělovací zařízení

PS 1-02-91 TNS Plzeň Skvrňany, sdělovací zařízení

D.1.2.8 Přenosový systém

PS 6-02-93 TNS Plzeň Skvrňany, přenosový systém

D.1.2.10 DOZ a další nadstavbové systémy

PS 6-02-94 TNS Plzeň Skvrňany, DDTS ŽDC

PS 1-02-95 TNS Plzeň Skvrňany, komunikace - část ČEZ Distribuce

D.1.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

D.1.3.1 Dispečerská řídicí technika (DŘT)

PS 1-06-03 TNS Plzeň Skvrňany, DŘT

PS 6-06-02 TNS Plzeň Skvrňany, ED Plzeň, doplnění DŘT

D.1.3.2 Technologie rozvoden VVN/VN (energetika)

PS 1-04-01 TNS Plzeň Skvrňany, rozvodna 110 kV, technologie

PS 1-04-02 TNS Plzeň Skvrňany, rozvodna 110 kV, systém kontroly a řízení

PS 1-04-03 TNS Plzeň Skvrňany, stanoviště transformátorů 110/27 kV, technologie

D.1.3.3 Silnoproudá technologie trakčních napájecích stanic

PS 1-04-07 TNS Plzeň Skvrňany, rozvodna 25 kV, technologie

PS 1-04-08 TNS Plzeň Skvrňany, filtračně kompenzační zařízení, technologie

PS 1-04-09 TNS Plzeň Skvrňany, vlastní spotřeba, technologie

PS 1-04-10 TNS Plzeň Skvrňany, měničový blok, technologie

PS 1-04-11 TNS Plzeň Skvrňany, ZZEE

D.1.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn (energetika)

PS 1-04-06 TNS Plzeň Skvrňany, TS 22/0,4 kV, technologie

PS 1-04-12 TNS Plzeň Skvrňany, rozpínací stanice 22 kV, technologie, část SŽ

PS 1-04-13 TNS Plzeň Skvrňany, rozpínací stanice 22 kV, technologie, část ČEZ Distribuce

b) STAVEBNÍ ČÁST (SO)

D.2 Stavební část

D.2.1 Inženýrské objekty

D.2.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 6-83-02 Plzeň - Stod, kácení a náhradní výsadba

D.2.1.5 Ostatní inženýrské objekty (inženýrské sítě a hydrotechnické objekty)

D.2.1.5.3 Úpravy, přeložky VN, NN

SO 1-73-95 TNS Plzeň Skvrňany, přeložka VO

SO 1-73-96 Přeložka kabelového vedení NN ČEZ ELU3 TS22 Domažlická

D.2.1.6 Potrubní vedení

D.2.1.6.1 Potrubní vedení (voda)

SO 1-71-02 TNS Plzeň Skvrňany, vodovodní přípojka

D.2.1.6.2 Potrubní vedení (kanalizace)

SO 1-70-01 TNS Plzeň Skvrňany, kanalizační přípojka

SO 1-70-02 TNS Plzeň Skvrňany, dešťová kanalizace

D.2.1.8 Pozemní komunikace

SO 1-30-03 TNS Plzeň Skvrňany, přístupová komunikace

SO 1-30-04 TNS Plzeň Skvrňany, zpevněné plochy

SO 1-30-05 TNS Plzeň Skvrňany, úpravy stávajících komunikací

D.2.1.9 Kabelovody, kolektory

SO 1-44-01 TNS Plzeň Skvrňany, ochrana kabelu 110 kV

D.2.1.10 Protihlukové objekty

SO 1-50-02 TNS Plzeň Skvrňany, protihluková opatření

D.2.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů

D.2.2.1 Pozemní objekty budov

SO 1-40-04 TNS Plzeň Skvrňany, rozpínací stanice

D.2.2.6 Drobná architektura a oplocení

SO 1-42-02 TNS Plzeň Skvrňany, oplocení

D.2.3 Trakční a energetická zařízení

D.2.3.1 Trakční vedení

SO 9-60-03 TNS Plzeň Skvrňany, připojení napájecího vedení

SO 9-60-04 TNS Plzeň Skvrňany, připojení zpětného vedení

D.2.3.2 Napájecí stanice (měnárna, trakční transformovna) – stavební část

SO 1-40-03 TNS Plzeň Skvrňany, budova TNS

D.2.3.6 Rozvodny vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 1-62-06 TNS Plzeň Skvrňany, přípojka vn pro vlastní spotřebu napájecí stanice

SO 1-62-07 TNS Plzeň Skvrňany, venkovní rozvody nn a osvětlení

SO 1-62-08	TNS Plzeň Skvrňany, napájecí stanice, dálkové ovládání úsekových odpojovačů
SO 1-62-09	TNS Plzeň Skvrňany, připojení vedení 110 kV
SO 1-62-10	TNS Plzeň Skvrňany, úprava osvětlení zastávky Plzeň Skvrňany

D.2.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí

SO 1-61-02	TNS Plzeň Skvrňany, ukolejnění vodivých konstrukcí
------------	--

D.2.3.8 Vnější uzemnění

SO 1-65-02	TNS Plzeň Skvrňany, vnější uzemnění
SO 1-65-03	TNS Plzeň Skvrňany, rozpínací stanice, vnější uzemnění

Součástí objektové skladby je provozní soubor řešící vzájemnou komunikaci zařízení rozveden, který bude zpracován až ve fázi prováděcí dokumentace a není pro něj vyžadováno povolení záměru:

PS 1-02-95	TNS Plzeň Skvrňany, komunikace - část ČEZ Distribuce
------------	--

c) DOČASNÉ STAVBY, KTERÉ JSOU SOUČÁSTÍ PŘÍSLUŠNÝCH OBJEKTŮ STAVEBNÍ A TECHNOLOGICKÉ ČÁSTI.

Součástí stavby Plzeň – Domažlice 1. stavba – TNS Skvrňany nejsou dočasné stavby.

d) OBJEKTY PODLÉHAJÍCÍ TECHNICKO - BEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠCE – SEZNAM URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A OBJEKTŮ

Tato zařízení podléhají doзору podle zákona. Taxativní výčet těchto zařízení určuje vyhláška č. 100/1995 Sb., podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení.

Z uvedeného vyplývá, že se jedná o PS a SO charakteru:

- sdělovací zařízení
- silnoprúdové vedení
- slaboprúdové vedení
- trakční vedení

Podle zákona č. 226/1994 Sb. se před zahájením zkušebního provozu na částech stavby, provede technicko - bezpečnostní zkouška. Podmínky a rozsah technicko - bezpečnostní zkoušky a zkušebního provozu určuje vyhláška č. 177/1995 Sb. (hlava třetí).

e) OBJEKTY S PŘÍMOU VAZBOU NA PARAMETRY INTEROPERABILITY, POKUD SE STAVBY TÝKÁ, V ČLENĚNÍ PODLE SUBSYSTÉMŮ INFRASTRUKTURA. ENERGIE, ŘÍZENÍ A ZABEZPEČENÍ.

SUBSYSTÉM INFRASTRUKTURA

D.2.1.8 Pozemní komunikace

SO 1-30-04	TNS Plzeň Skvrňany, zpevněné plochy
------------	-------------------------------------

D.2.1.10 Protihlukové objekty

SO 1-50-02	TNS Plzeň Skvrňany, protihluková opatření
------------	---

D.2.1.5.3 Úpravy, přeložky VN, NN

SO 1-73-95	TNS Plzeň Skvrňany, přeložka VO
------------	---------------------------------

D.2.3.6 Rozvodny vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 1-62-10	TNS Plzeň Skvrňany, úprava osvětlení zastávky Plzeň Skvrňany
------------	--

SUBSYSTÉM ENERGIE

D.2.3.1 Trakční vedení

- SO 9-60-03 TNS Plzeň Skvrňany, připojení napájecího vedení
SO 9-60-04 TNS Plzeň Skvrňany, připojení zpětného vedení

D.2.3.8 Vnější uzemnění

- SO 1-65-02 TNS Plzeň Skvrňany, vnější uzemnění

D.1.3.2 Technologie rozvodu VVN/VN (energetika)

- PS 1-04-03 TNS Plzeň Skvrňany, stanoviště transformátorů 110/27 kV, technologie

D.1.3.3 Silnoproudá technologie trakčních napájecích stanic

- PS 1-04-07 TNS Plzeň Skvrňany, rozvodna 25 kV, technologie
PS 1-04-08 TNS Plzeň Skvrňany, filtračně kompenzační zařízení, technologie
PS 1-04-10 TNS Plzeň Skvrňany, měničový blok, technologie

A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

a) oblast vlivu stavby na životního prostředí a veřejné zdraví

- Hluková studie a hodnocení vibrací – měření hluku a vibrací – REVITA engineering, 04/2025

b) územně plánovací dokumentace dotčených území

- Pro stavbu platí Závazná část územního plánu sídelního útvaru města Plzně, která byla schválena usnesením zastupitelstva města Plzeň č. 434 ze dne 8. 9. 2016, s účinností od 1. 10. 2016. Dále platí Závazná část územního plánu sídelního útvaru města Stod, která nabyla účinnosti 15. 7. 2014.
- Další platnými dokumenty jsou Zásady územního rozvoje Plzeňského kraje (ZUR PK), které byly vydány usnesením Zastupitelstva Plzeňského kraje usnesením č. 834/08 ze dne 2. 9. 2008, s účinností od 17. 10. 2008, které byly aktualizovány usnesením Zastupitelstva Plzeňského kraje usnesením č. 437/14 ze dne 10. 3. 2014, s účinností od 1. 4. 2014. V současné době platí Zásady územního rozvoje Plzeňského kraje v podobě tzv. „právního stavu po aktualizaci č. 2“.
- Smlouva o uzavření budoucí smlouvy o připojení v hladině 110 kV (VVN):
č. 23_SOBS02_4122127687
- Smlouva o uzavření budoucí smlouvy o připojení v hladině 22 kV (VN):
č. 24_SOBS02_4122260326
- Vyjádření k žádosti o přeložku vedení ČEZ nn: č.ž. 8120098108

c) dokumenty dokládající schválení předchozích stupňů dokumentace

- Záměr na doplnění TNS Skvrňany v rámci realizace projektu Plzeň – Domažlice 1. stavba byl projektantovi sdělen v rámci pokynu investora č.j. 21459/2022-SŽ-SSZ-ÚT2-FH. Součástí pokynu bylo i vypuštění původní TNS Stod z výše uvedené stavby.
- Schvalovací protokol stavby v přípravě „Modernizace trati Plzeň-Domažlice-st. Hranice SRN, 1.stavba, nová trať Plzeň(mimo) – Stod(včetně)“ č.j. 39162/2021-SŽ-GŘ-O6-Hor ze dne 1.6.2021

d) geodetické a mapové podklady, geodetické zaměření stávajícího stavu

- zaměření stávajícího stavu TU 0301 km 112-136, viz technická zpráva TZPRO0301KM112-136_P0, ověřená 25.4.2016 pod číslem 330/2016 Ing. Pavlem Průchou
- zaměření pro investiční záměr Modernizace trati Plzeň – Stod (SUDOP PRAHA a.s. + Pragema s.r.o., rok 2009)
- Souborné zpracování GDSPS stavby Uzel Plzeň, 3. stavby – přesmyk domažlické trati (FOXGEO 01/2018 – 03/2021)

- Doměření pro stupeň DUR Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st. hranice SRN, 1. stavba (SUDOP PRAHA 03/2017 – 03/2021)
- Doměření pro stupeň DSP Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st. hranice SRN, 1. stavba (SUDOP PRAHA 11/2021 – 11/2023)
- e) ***inženýrskogeologické a hydrologeologické průzkumy***
 - Inženýrskogeologický průzkum (IGP) – SUDOP PRAHA a.s. 05/2015
- f) ***stavebně technický průzkum***
 - Nebyl prováděn z důvodu stavby na asanovaném území
- g) ***korozní průzkum***
 - Korozní měření – GEONIKA s.r.o. 05/2023, aktualizace 10/2024.
- j) ***další průzkumy***
 - Vyjádření k existenci stávajících inženýrských sítí - SUDOP PRAHA, a.s., 08 – 10/2023
 - Stanovení pyrotechnických rizik na stavbě UP3 - Doc. Dr.Ing. Jiří CHLÁDEK 03/2016
 - Stanovení pyrotechnických rizik na stavbě TNS - Doc. Dr.Ing. Jiří CHLÁDEK 01/2024
- i) ***archívní dokumentace***
 - 14-209.250 Uzel Plzeň 3. stavba - přesmyk domažlické trati - SUDOP PRAHA, a.s., 2014 – 2017